



Besser.Berger

Zum Beispiel: BL-12111

Kurzbeschreibung:

Bei dem Absender handelt es sich um keinen bekannten Absender. Hier handelt es sich um einen Export bei dem der ABS nicht gleich der RECH ist. Am HAWB muss der RECH als Issuing Carrier' Agent + Signature of Shipper or his Agent + Signature of Issuing Carrier or ist Agent aufscheinen.

Arbeitsgruppe: AG Air (VIE)

Allgemeiner Ablauf:

Anlage Master Air Way Bill:

- Die Anlage der Fahrt/des MAWBs wird von der Disposition manuell durchgeführt.
- Da es sich um einen Export handelt, wird vor der Sendungserfassung das MAWB angelegt.
- Es wird der Zollstatus erfasst, der Carrier, die Flughäfen, der Charge für Fuel und Security angelegt.
- Status Fahrt geplant.

Erfassung der Masters: (MAWB)

ABS	102263	MULTIFREIGHT
EMPF	100454	S B Global Logistics
CAG	10004	Berger Logistik GmbH
C1	100232	Singapore Airlines Cargo Ltd

Bei "Marks": Die erforderlichen PO + Lieferschein Nummer anführen

Organisation:	Luftfracht (AG) - Export VIE	Carrier:	BL-2500	AWB-Nummer:		Modul:	
AWB-Typ:	Master Air Waybill	618	Singapore Airlines Cargo Ltd	618-85757280			

Typ	Nr./Matchco	Name 1	Name 2	Straße	Straße 2	Staat	PLZ	Ort
ABS	102263	MULTIFREIGHT	INTERNATIONAL	Seitenhafenstr. 15/Obj		AT	1020	Wien
EMPF	100454	S B Global Logistics		1 Ivan Jamieson Place	Phone:64-3-3587850	NZ	8053	Christchurch
CAG	10004	Berger Logistik GmbH		Rettenbach 10a		AT	6241	Radfeld

1Abflughafen:	Zielflughafen:	Währung:	Frankatur:	Other:	Val.-Carriage	Val.-Zoll:	Versicherung:	Status:	
VIE	CHC	Christchurch	EUR	P	P	0,00	0,00	0,00	X

TO:	Flugnr.:	Flugdatum:	ETA Datum:	Handling-Information
MUC	SQ 6185	06.03.2015	12.03.2015 11	Hand-Info:
SIN	SQ 327	09.03.2015		Marks:
CHC	SQ 297	11.03.2015		Docs:

1 PC MARKED	6072532	1400143523
DOCS ATTACHED		

Durch speichern des MAWBs wird eine Fahrt erzeugt (im Status angefordert).

C1: Singapore Airlines Cargo Ltd



Besser.Berger

LA Typ	LA-Subtyp	Betreff
DR	MAN	Manifest zu 618-85757280
EV	FR	F-Airline-GU zu 618-85757280
AB	IN	F-Master-Verteilung auf HWB(s)
DR	MET	Masteretiketten
DR	LA	Ladungsakt zu 618-85757280
DR	MWB	Master AWB

Sendungserfassung:

- Auftrag wird von der Disposition manuell erfasst, Sendung wird von der Disposition erfasst. Alle sendungsrelevanten Informationen (z.B. Frankaturen, Termine usw.) werden von der Disposition erfasst.
- Speicherung der Dokumente im DMS. (DMS Typ und Subtyp?)
 - DMS Typ: Archivdokument und Subtyp: Sonstige Sendung (S02)
 - Link: [DMS](#)
- Der Kundenpreis ist ein Eimalpreis (EUR 814,11)
- Durch die Eingabe des Tagespreises wird eine kundenseitige Abrechnung angelegt. (Status Fertig)
- Sendung im Status erfasst.

Bei dem Absender handelt es sich um keinen bekannten Absender. Hier handelt es sich um einen Export bei dem der ABS nicht gleich der RECH ist.

- Kundenseitiger Tagespreis EUR 814,11
- Frankatur: 601 Schrems

ABS	100460	Eaton Industries (Austria) GmbH
XRAY	100132	Swissport Cargo Services
EMPF	100461	Bremca Industries LTD
C1	100462	Koch Spedition KG
RECH	102263	MULTIFREIGHT
FUM1	100217	CCS

reini Sendungen - ANZEIGE BL-12111-BL-1

Org.einh.:

Luftfracht (AG) - Export VIE @

Datum:

06.03.2015

Typ:

Einzelsendung

Verkehr:

LE Luftfracht Export

LIM:

Suchbegriff:

618-85757280

Typ	Nr./Matchcode	Name 1	Name 2	Straße	Straße 2	Staat	PLZ	Ort	Referenz Nr.
ABS	100460	Eaton Industries (Austria)		Eugenia 1		AT	3943	Schrems	
XRAY	100132	Swissport Cargo Services	Austria GmbH	Cargo Nord; Obj. 10		AT	1300	Wien-Flughafen	
EMPF	100461	Bremca Industries LTD		10 Kennedy Place	Christchurch	NZ		Opawa	
AS	100462	Koch Spedition KG		Karlsteiner Strasse 9		AT	3843	Dobersberg	
RECH	102263	MIII TIERFIGHT	INTERNATIONAL F. SPF	Seitenhafenstr. 15/Objekt 9		AT	1020	Wien	

Zeichen/Nr.:	Anz.	V.-Art	Inhalt	Bt.Gew.	Länge(m)	Breite(m)	Höhe(m)	Lademeter	Kubikmeter GG	Barcode	Net.Gew.	Zolltarif-Nr.	Wert	Währ.	Z
*	1	CLL	Electr. Switchgears	214	1,2	0,8	0,9		0,864						



Besser.Berger

Frankatur: 601 Schrems	Auftrag Nr.:	☒ Seite 2	☐ Zustelltext
frei Frachtführer (FCA)	Zollbehandlung:	☐ Anlagen	☐ Empfänger text
Übernahme: Ext. Anlieferung (durch Dritte)	Zollamt.Eintr.:	☐ Auslieferungsaufgaben	☐ Ladepersonal
Weiterleitung:	TKZ:	☒ Tagespreise	☐ Abrechnung
Abholtermin:	Produkt:	☐ Transportversicherung	☐ interne Notiz
Zustelltermin:	Wert:	☐ Lademittel	☐ Zoll (intern)
Relation: 1 Standardrelation, wenn keine em	Stellplatz:	☐ LM-Bewegungen	☐ Alle Sendungstexte
	Km: 0	☒ Zusatzattribute	☐ Grp.-Vorgaben
	Status: fertig	☐ Hinweistexte	☐ Gruppenvater
Colli: 1	Gewicht: 214	☐ Historie	☐ Gruppenkinder

FUM1: Flughafen Graz Betrieb GmbH: 100219 (anstatt: UM)

C1: Koch Spedition: 10462 (anstatt: AS)

Kundenauftrag wird im DMS abgelegt.

Sendungsannahme:

- Kreditlimit ist ausreichend, eine Durchführung der Sendung ist möglich. (Keine KL Prüfung z.Zt. möglich)
- Es wird keine Auftragsbestätigung verschickt.
- Keine Direktplanung, d.h. es werden TPVs benutzt.
- Sendungssplitt ist in der Luftfahrt nicht erforderlich.
- Status Sendung angenommen (halbfertig)

Transportplanung:

- Durchführung der gedanklichen Planung.
- Es ist in der Luftfahrt und kein Sendungssplitt erforderlich und es werden keine Gruppensendungen geplant.
- Es ist ein externer Dienstleister erforderlich.
- Attr. Bekannter Versender Setzen (JA/NEIN) (XBKVERSEN)
- Es handelt sich um keinen bekannten Versender.
- Es muss ein X-Ray durchgeführt werden.
- Auswahl der TPV (TA)
- Status Sendung Fertig.
- Automatische Anlage der Sendungsadresszeile mit Typ: XRAY
- Anlagen einer XRAY ABR-LA im Status angefordert.
- Der Kundenumsatz ist größer gleich Null
- Umsatzaufteilung aus TPV ermittelt, der Umsatz Entspricht der TR-LA(s) der SDG.
 - Festlegung: Umsatz wird nach %-Verteilt: 95% auf HL und 5% auf VL
 - Erlöse Hauptlauf: EUR 773,40
 - Erlöse Vorlauf: EUR 40,70

SPC	Bezeichnung	Betrag	Steuer-Schl.
140	Abholung	70	300
830	Handling	10	300
532	X-Ray Gebühr	17,21	300
501	Luftfrachtkosten	449,4	300
180	Treibstoffzuschlag	235,4	300
530	Sicherheitsgebühr	32,1	300
Erlöse		814,11	



Besser.Berger

- Anhand der ausgewählten TPV „TA“ wird eine automatische Disposition durchgeführt.
- Durch Auswahl der TPVs werden die erforderlichen LAs (siehe LAs) erzeugt.
- Es wird abhängig von der TPV der Vorlauf erstellt. D.h., es wird automatisch ein Fahrt anlegt und anschließend wird die TR-LA des Vorlaufs der Fahrt des Vorlaufes zugeordnet.
- Es wird abhängig von der TPV eine TR-LA erzeugt und auf die bereits vorhandene Fahrt des Hauptlaufs zugeordnet.
- Status TR-LAs zugeordnet.
- Erstellung der AWBs und Auswahl des ABW-Typs. (Hier wird HWB gewählt)
- Auswahl des Zollstatus.
- Anlage der HWB relevanten Informationen (Abflug- und Zielflughafen usw.)

HWB:

ABS	100460	Eaton Industries (Austria) GmbH
EMPF	100461	Bremca Industries LTD
CAG	102263	MULTIFREIGHT
C1	102263	MULTIFREIGHT

Zusteller: Multifreight eintragen (beide Zeilen); Ort: Wien mit Datum

reini AWB-Bearbeitung: - ANZEIGE BL-56621

Organisation:	Luftfracht (AG) - Export VIE	Carrier:	BL-2500	AWB-Nummer:	MAWB-PNummer:	Modul:
AWB-Typ:	House Air Waybill	VIE	Berger Logistik GmbH	VIE-10000734	618-85757280	

Typ	Nr./Matchco	Name 1	Name 2	Straße	Straße 2	Staat	PLZ	Ort
ABS	100460	Eaton Industries (Austria)		Eugenia 1		AT	3943	Schrems
EMPF	100461	Bremca Industries LTD		10 Kennedy Place	Christchurch	NZ		Opawa
CAG	102263	MULTIFREIGHT	INTERNATIONAL	Seitenhafenstr. 15/Obj.		AT	1020	Wien

1Abflughafen:	Zielflughafen:	Währung:	Frankatur:	Other:	Val.-Carriage	Val.-Zoll:	Versicherung:	Status:	
VIE	CHC	Christchurch	EUR	C	C	0,00	0,00	0,00	X

TO:	Flugnr.:	Flugdatum:	ETA Datum:	Handling-Information
MUC	SQ 6185	06.03.2015	12.03.2015 11	Hand-Info:
SIN	SQ 327	09.03.2015		Marks:
CHC	SQ 297	11.03.2015		Docs:

1 PC MARKED 6072532 1400143523
DELIVERY TERM FCA SCHREMS !!!

- Zuordnung der HWBs zum MAWB.

WO	Strecke	LA Typ	LA-Subtyp	Betreff
Sendung		DR	SA	Sendungsakt Luftfracht Export
Sendung		AB	EM	Empfängerseitige Abrechnung
Sendung		DR	HWB	S-Air Export HWB



Besser.Berger

Sendung		DR	VAV	Aviso für Lagerumschlag
Sendung		TR	TR	Hauptlauf
Sendung		TR	TR	Vorlauf

Disposition Hauptlauf:

WO	Strecke	LA Typ	LA-Subtyp	Betreff
Fahrt	Hauptlauf	SO	FMA	618-85757280 FNA_Meldung
Fahrt	Hauptlauf	TR	TR	S-Air Export VIE - CHC
Fahrt	Hauptlauf	DU	AMS	F-AWB-Daten an CHAMP Cargosystems GmbH
Fahrt	Hauptlauf	DR	MWB	Master AWB
Fahrt	Hauptlauf	DR	LA	Ladungsakt zu 618-85757280
Fahrt	Hauptlauf	DR	MET	Masteretiketten
Fahrt	Hauptlauf	AB	IN	F-Master-Verteilung auf HWB(s)
Fahrt	Hauptlauf	EV	FR	F-Airline-GU zu 618-85757280
Fahrt	Hauptlauf	DR	MAN	Manifest zu 618-85757280
Fahrt	Hauptlauf	EV	FR	618-85757280
Fahrt	Hauptlauf	TR	TR	S-Air Export VIE - CHC
Fahrt	Hauptlauf	EV	XR	X-Ray
Fahrt	Hauptlauf	EV	XUM	Kosten Lagerumschlag

- Die durch die automatische Disposition erstellte TR-LA wird automatisch dem bereits erstellten Hauptlauffahrt zugeordnet
- Es wird die entsprechende Dispositionsprüfung durchgeführt. (Aktuell erst später möglich).
- TR-LA muss nicht entfernt werden und VKM Nummer ist unbekannt, vorhanden und ändern sich nicht mehr.
- Fahrt im Status geplant mit Dienstleister und Carrier/Flugzeug und mit TR-LA.
- Dispositionsabschluss der Fahrt und es sind keine Dispositionsänderungen mehr erforderlich.
- Die Fahrt ist im Status auf Fahrt mit Dienstleister mit TR-LA
- Frächterseitige ABR-LA (Frächter) anlegen & bearbeiten; EDI LA; REK-LA
 - SPC 1501 Luftfrachtkosten EUR -674,1
 - X-Ray Gebühr EUR -12,84
 - Lagerumschlag EUR -17,98

SPC	Bezeichnung	Betrag	Steuer Schl.
1532	X-Ray Gebühr	12,84	220
1202	Ausfuhrzollabfertigung	3	220
	Anzahl VAB-Bestätigungen: 1		
1411	THC Departure (Terminal Handling Charge)	14,98	220
1501	Luftfrachtkosten	406,6	200
1180	Treibstoffzuschlag	235,4	200
1530	Sicherheitsgebühr	32,1	200
	Kosten	704,92	



Besser.Berger

- Sprung Durchführung AIR Export.

Disposition Vorlauf:

WO	Strecke	LA Typ	LA-Subtyp	Betreff
Fahrt	Vorlauf	EV	XFN	Vorholkosten
Fahrt	Vorlauf	DR	TA	Vorhol.durch:
Fahrt	Vorlauf	TR	TR	TR-LA Vorlauf

- Die durch die automatische Disposition erstellte TR-LA wird der automatisch erzeugten Fahrt zugeordnet..
- Es wird die entsprechende Dispositionsprüfung durchgeführt. (Aktuell erst später möglich).
- TR-LA muss nicht entfernt werden
- Fahrt im Status geplant mit Dienstleister und Carrier und mit TR-LA
- Dispositionsabschluss der Fahrt und es sind keine Dispositionsänderungen mehr erforderlich.
- Fahrt im Status auf Fahrt mit Dienstleister und Carrier/LKW und mit TR-LA
- Frächterseitige ABR-LA (Frächter) anlegen & bearbeiten; REK-LA
 - Abholung (Koch Spedition KG) EUR -70,71

SPC	Bezeichnung	Betrag	Steuer Schl.
1140	Abholung	70	220
Kosten		70	

- Sprung in Durchführung Charter.

Durchführung Charter: Vorlauf

- Der Transport kann ohne weitere Auftragsänderungen oder Anpassungen durchgeführt werden.
- Der Transport kann vom Carrier angenommen werden.
- Keine Rola-/Fähr-/Seefrachtbuchung notwendig.
- Übermittlung des Transportauftrages
- Aktive Überwachung der Ist-Zeiten ist nicht erforderlich.
- Status Fahrt in Kontrolle und Fortsetzung in Nachbearbeitung

Durchführung AIR Export: Hauflauf

- Bei Drittlandsware muss eine Verzollung durchgeführt werden (inkl. Zoll-Verfahrensprüfung und Erstellung der Ausfuhrerklärung durch Zollagenten)
- Die Sendung wird durch den Carrier angenommen.
- Shipped on Board.
- Erwarten des Status Arrived vom Carrier.
- Status Fahrt in Kontrolle und Fortsetzung in Nachbearbeitung.

Nachbearbeitung Kunde:

- Bewertete ABR-LA (Kundenseitig).
- Durchführung der Rechnungskontrolle.
- Warten auf Faktura-fähigkeit (LA-Attribut XFAKTFKD = Y).
- Es wird hier nicht kundenseitig begutschriftet und wird keine Sammelrechnung erstellt.



Besser.Berger

- Status Fertig zum Drucken -> Belegdruck (Status Erledigt).
- Es werden keine Originalpapiere benötigt.
- Ausfuhranlage und Ausfuhrerklärung durch Zollagenten.
- Es werden keine Originale postalisch versendet.
- Folgende Dokumente werden gedruckt: Rechnung

Nachbearbeitung Durchführung: Hauptlauf

- Fahrt in Status in Kontrolle.
- Warten auf Transportdokumente (Scannen, zuordnen und Ablage im DMS).
 - DMS Typ: Archivdokument und Subtyp: Sonstige Fahrt (S03)
- Transportdokument prüfen und Anzeige Belegrückmeldungsvorschriften in DMS (Wiki Vollständigkeitsprüfung).
- Keine Originalpapiere als Abliefernachweis.
- Es erfolgt keine Lademitteltausch.
- Es kommt kein Gutschriftsverfahren zur Anwendung.
- Warten auf Frachtrechnung. (CASS-Abrechnung, Keine Hinterlegung und keine Kontrolllogik INTEX)
- Erstellung Eingangsbeleg Status Freigegeben.
- FIBU-Übergabe.
- Eingangsbelegvorschau-LA Status Erledigt.

Nachbearbeitung Durchführung: Vorlauf

- Fahrt in Status in Kontrolle.
- Warten auf Transportdokumente (Scannen, zuordnen und Ablage im DMS).
- Transportdokument prüfen und Anzeige Belegrückmeldungsvorschriften in DMS (Wiki Vollständigkeitsprüfung).
- Keine Originalpapiere als Abliefernachweis.
- Es erfolgt keine Lademitteltausch.
- Es kommt kein Gutschriftsverfahren zur Anwendung.
- Warten auf Frachtrechnung
- Beleganalyse in Intex/Easy. (Rechnungsbetrag = EBV).
- Erstellung Eingangsbeleg Status Freigegeben.
- FIBU-Übergabe.
- Eingangsbelegvorschau-LA Status Erledigt.

Rohertragskontrolle

- REK-LA (Status offen).
- Kontrolle Rohertrag der Fahrt.
- Kosten und Erlöse sind OK.
- Status der REK-LA auf durchgeführt setzen.
- REK-LA im Status durchgeführt.

Rohertragskontrollabschluss

- REK-LA (Status durchgeführt).
- Alle REK-LA für Abschlusszeitraum im Status sind durchgeführt.
- Monatsabschluss durchführen und Werte festschreiben



Besser.Berger

Notwendige LAs:

WO	Strecke	LA Typ	LA-Subtyp	Betreff
Sendung		TR	TR	S-Air Export VIE - CHC
Sendung		DR	SA	Sendungsakt Luftfracht Export
Sendung		AB	EM	Empfängerseitige Abrechnung
Sendung		DR	HWB	S-Air Export HWB
Sendung		DR	VAV	Aviso für Lagerumschlag
Sendung		TR	TR	Hauptlauf
Sendung		TR	TR	Vorlauf

WO	Strecke	LA Typ	LA-Subtyp	Betreff
Fahrt	Hauptlauf	SO	FMA	618-85757280 FNA_Meldung
Fahrt	Hauptlauf	TR	TR	S-Air Export VIE - CHC / Hauptlauf
Fahrt	Hauptlauf	DU	AMS	F-AWB-Daten an CHAMP Cargosystems GmbH
Fahrt	Hauptlauf	DR	MWB	Master AWB
Fahrt	Hauptlauf	DR	LA	Ladungsakt zu 618-85757280
Fahrt	Hauptlauf	DR	MET	Masteretiketten
Fahrt	Hauptlauf	AB	IN	F-Master-Verteilung auf HWB(s)
Fahrt	Hauptlauf	EV	FR	F-Airline-GU zu 618-85757280
Fahrt	Hauptlauf	DR	MAN	Manifest zu 618-85757280
Fahrt	Hauptlauf	EV	FR	618-85757280
Fahrt	Hauptlauf	TR	TR	S-Air Export VIE - CHC
Fahrt	Hauptlauf	EV	XR	X-Ray
Fahrt	Hauptlauf	EV	XUM	Kosten Lagerumschlag

WO	Strecke	LA Typ	LA-Subtyp	Betreff
Fahrt	Vorlauf	EV	XFN	Vorholkosten
Fahrt	Vorlauf	DR	TA	Vorhol.durch:
Fahrt	Vorlauf	TR	TR	TR-LA Vorlauf

Disposition: Diese LAs werden durch die TPV angelegt (im Status angefordert)



Besser.Berger

Rohertragskontrolle:

Die Rohertragskontrolle erfolgt auf Basis der Fahrt.

Vorlauf & Hauptlauf

Im aktuellen BL-12111 ist die Rohertragskontrolle noch auf Ebene der Sendung durchgeführt worden.

1.	Vorlauf	2.	Hauptlauf
Erlöse	40,71	Erlöse	773,40
Kosten Vorlauf		Kosten Hauptlauf	
		SPC 1501 Luftfrachtkosten	-674,10
		Lagerumschlag	-17,98
		X-Ray Gebühr	-12,84
Koch Spedition KG	-70,71		
Kosten Gesamt	-70,71	Kosten Gesamt	-704,92
DB I	-30,00	DB I	68,48



Besser.Berger

Anhang

Preise:

IT Application & EDI (AG) *berma* Tagespreise zur Sendung											
Ze	Adress-ID	Name	Ort	Typ	Untertyp	SPC	Fakt.-Text	Vor. Fakt.-Betrag	Wrg.	Wrg.-Betrag	Kostenstelle
*	10004	Berger Logistik GmbH	Radfeld	AB - Abrechnung	IN - Intern	2120	SPC 1501 Luftfrachtkosten Breakdown	674,10			Luftfracht (AG) - Export VIE
*	100217	CCS	Wien-Flughafen	EV - Eingangs-Vorschau	XUM - Lagerumschlag (ext.) EV		diverse Spesencodes	17,98			Luftfracht (AG) - Export VIE
*	102263	MULTIFREIGHT	Wien	AB - Abrechnung	EMS - Empfängerseitig		diverse Spesencodes	814,11			Luftfracht (AG) - Export VIE
*	100462	Koch Spedition KG	Dobersberg	EV - Eingangs-Vorschau	XFN - Frachtführer Nahverkehr - Eingangs-Vorschau	1140	Abholung	70,00			Luftfracht (AG) - Export VIE
*	100132	Swissport Cargo Services	Wien-Flughafen	EV - Eingangs-Vorschau	XRAY - XRAY Eingangs-Vorschau	1532	X-Ray Gebühr	12,84			Luftfracht (AG) - Export VIE
*	100462	Koch Spedition KG	Dobersberg	EB - Eingangsbeleg-Bearbeitung	EB - Eingangsbeleg		diverse Spesencodes	70,71			Luftfracht (AG) - Export VIE
*	100217	CCS	Wien-Flughafen	EB - Eingangsbeleg-Bearbeitung	EB - Eingangsbeleg		diverse Spesencodes	17,98			Luftfracht (AG) - Export VIE
								38,48			

AdrNr.	Name	Ort	Typ	Untertyp	SPC	Bezeichnung	Werte	Orga.	Status	LA ID	Beleg ID	Ext. BelNr.
10004	Berger Logistik GmbH	Radfeld	AB - Abrechnung	IN - Intern	2120	SPC 1501 Luftfrachtkosten Breakdown	- 674,10	Luftfracht (AG) - Export VIE	fertig zum Drucken	BL-56165		BL-12111-BL-1
100217	CCS	Wien-Flughafen	EV - Eingangs-Vorschau	XUM - Lagerumschlag (ext.) EV		diverse Spesencodes	- 17,98	Luftfracht (AG) - Export VIE	positiv erledigt	BL-56618		BL-12111-BL-1
102263	MULTIFREIGHT	Wien	AB - Abrechnung	EMS - Empfängerseitig		diverse Spesencodes	814,11	Luftfracht (AG) - Export VIE	verbucht	BL-56623	2002069	BL-12111-BL-1
100462	Koch Spedition KG	Dobersberg	EV - Eingangs-Vorschau	XFN - Frachtführer Nahverkehr - Eingangs-Vorschau	1140	Abholung	-70	Luftfracht (AG) - Export VIE	positiv erledigt	BL-56625		BL-12111-BL-1
100132	Swissport Cargo Services	Wien-Flughafen	EV - Eingangs-Vorschau	XRAY - XRAY Eingangs-Vorschau	1532	X-Ray Gebühr	- 12,84	Luftfracht (AG) - Export VIE	fertig	BL-56626		BL-12111-BL-1
100462	Koch Spedition KG	Dobersberg	EB - Eingangsbeleg-Bearbeitung	EB - Eingangsbeleg		diverse Spesencodes	- 70,71	Luftfracht (AG) - Export VIE	verbucht	BL-59345	30259	BL-12111-BL-1
100217	CCS	Wien-Flughafen	EB - Eingangsbeleg-Bearbeitung	EB - Eingangsbeleg		diverse Spesencodes	- 17,98	Luftfracht (AG) - Export VIE	verbucht	BL-66945	000495/2015	BL-12111-BL-1
							38,48					